



**AUTOMOTO KLUB**  
**ČESKÝ RÁJ JIČÍN v AČR**



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

**Jičínský okruh**

**Cena města Jičína**

**8.–9.6.2019**

## 1. Oznámení

Auto moto klub Český ráj Jičín v AČR pořádá ve dnech 8. - 9.6.2019 podnik SZM MM ČR třídy 125 SP, SZM P ČR JPHZM a volný závod JAWA 50.

Tento podnik bude započítán do SZM MM ČR 125 SP a SZM P ČR JPHZM pro rok 2019.

Podnik je zapsán v kalendáři MS AČR pod číslem AČR 210/403 EMN 10/555

## 2. Sekretariát pořadatele

Automoto klub Český ráj Jičín  
Havlíčková 22  
Jičín  
506 01 CZ  
e - mail: [info@amk-jicin.cz](mailto:info@amk-jicin.cz)  
[www.amk-jicin.cz](http://www.amk-jicin.cz)

## 3. Trať

Délka okruhu: 3.300 m

Vozovka - šíře: 4 – 12 m

Výškový rozdíl: 15 m

Charakter: dočasný okruh, částečně městský, částečně po silnici I. třídy. S 4 pravotočivými, 1 levotočivou zatáčkou. V městské části trati je na rovině před příjezdem na kruhový objezd zpomalovací retardér.

**Boxy:** situovány na pravé straně 180m od startovní čáry, viditelně odděleny, počet osob v boxech je stanoven na 2 mechaniky (řádně označené páskou mechanik) k jednomu motocyklu. Plán tratě je příložen.

## 4. Předpisy

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním, Ekologickým a Lékařským řádem MS AČR, Řády silničních závodů MS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

## 5. Činovníci

Ředitel závodu	Martin Sodomek
Tajemník závodu	Radka Sodomková
Předseda Jury	Jan Mejstřík
Člen Jury	Filip Arnošt
Člen Jury	Miloš Blažek
Vedoucí TK	Oldřich Prokop
Měření a zpracování výsledků	Vlastimil Lobíš
Činovník pro životní prostředí	Pavel Horák
Hlavní lékař	MUDr. Lubor Vokrouhlický

## 6. Kategorie a třídy

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následovně:

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/ vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů MS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

Kategorie barva tabulky barva čísla

B xx	bílá-černá
C xx	černá-bílá
E xx	černá-bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem barva tabulky barva čísla

50 ccm	bílá-černá
125 ccm	černá-bílá
175 ccm	červená-bílá
250 ccm	zelená-bílá
350 ccm	modrá-bílá
500 ccm	žlutá-černá
750 ccm	bílá-černá
750-1000 ccm	bílo-červená

Sidecary

Kategorie barva tabulky barva čísla

M	černá-bílá
N	žlutá-černá
P	žlutá-černá
Y	zelená-bílá
Z	zelená-bílá

Účastnit se mohou jezdcí s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR a jezdcí s licenci jiných FMN se souhlasem se startem. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Do P ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů se započítávají pouze jezdcí, držitelé licence vydané MS AČR.

Podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

[MM ČR SZM](#) třídy 125 SP a volný vložený závod JAWA 50 je podnik přístupný pro jezdce s národní licenci a vyšší vydanou MS AČR a jezdcům s odpovídající jiné FMN se souhlasem se startem.

**U třídy 125 SP se body započítávají všem jezdcům.**

## 7. Povolený počet jezdců

Ve všech třídách kategorie motocyklů sólo vč. 125 SP a JAWA 50:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	30 jezdců
pro závod 125 SP a Jawa 50	30 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	34 jezdců

Ve všech třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	20 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	22 jezdců

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

## 8. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 26. května 2019. Po tomto datu bude na pořadateli, zda Vaši přihlášku vezme do závodu či nikoliv. Přihlášky zasílejte na adresu:

**e - mail: [prihlasky@amk-jicin.cz](mailto:prihlasky@amk-jicin.cz) Tel.: +420 602 179 211, 603 828 669**

Úhrada vkladů bude prováděna u administrativní přejímky v hodnotách:

kategorie B, C, a E.....	1 500 Kč / 60 €
kategorie F, L, H, J, K, R, S.....	1 500 Kč / 60 €
kategorie T, U, V, W a X.....	1 500 Kč / 60 €
Sidecary.....	1 500 Kč / 60 €
Jawa 50.....	1 200 Kč / 50 €
125 SP.....	2 000 Kč / 80 €
Dvojitý start	+ 800,-Kč

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

**Po uzávěrcce přihlášek (26.05.2019) nemusí být došlé přihlášky přijaty.** Odesláním přihlášky pořadateli žadatel souhlasí s podmínkami "Zvláštního ustanovení", případné nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, pořadatel může odmítnout.

Přihlášky budou potvrzovány emailem nebo SMS. Po uzávěrcce budou startovní listiny přihlášených publikovány na webové stránce pořadatele [www.amk-jicin.cz](http://www.amk-jicin.cz)

## 9. Administrativní a technická kontrola

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu. Držitelé licencí vydaných jinou FMN musí předložit souhlas se startem.

Administrativní přejímka v prostoru PZS:

pátek	7.června 2019	od 12.00 do 19.00 hodin
sobota	8.června 2019	od 7.30 do 8.30 hodin

Technická přejímka v prostoru PZS všechny třídy:

pátek	7.června 2019	od 13.00 do 20.00 hodin
sobota	8.června 2019	od 7.30 do 9.00 hodin

Technická přejímka bude probíhat podle „Národních technických předpisů“ jednotlivých kategorií a tříd.

**Jezdci MM ČR 125 SP, P ČR JPHZM a Jawa 50 musí být v PZS nejpozději v sobotu 8.června 2019 do 7:00 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude již možný.**

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací.

Dojde - li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

## 10. Trénink

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

***Rozprava s jezdci je povinná pro všechny kategorie. Neúčast na rozpravě může znamenat vyloučení ze závodu. Výjimku může povolit pouze JURY závodu. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.***

### Sobota 8.června 2019

Třída	I.měřený trénink	II.měřený trénink
<b>Rozprava s jezdci</b>	07:45 – 08:00	
B+C+E+L	08:15 – 08:30	13:30 – 13:45
F+H	08:40 – 08:55 Svoz	13:55 – 14:10 Svoz
J+K	09:10 – 09:25	14:25 – 14:40
S+V	09:35 – 09:50 Svoz	14:50 – 15:05 Svoz
R+U	10:05 – 10:20	15:20 – 15:35
T	10:30 – 10:45 Svoz	15:45 – 16:00 Svoz
W+X	11:00 – 11:15	16:15 – 16:30
JAWA 50	11:25 – 11:40 Svoz	16:40 – 16:55 Svoz
SIDE	11:55 – 12:10	17:10 – 17:25
SP 125	12:20 – 12:45 Svoz	17:35 – 17:50 Svoz
<b>Přestávka</b>	<b>12:45 – 13:30</b>	

Na start do závodu MM ČR 125 SP a JAWA 50 musí jezdec absolvovat ve své třídě minimálně 5 kol u P ČR JPHZM se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 3 kola, v případě startu ve více třídách, minimálně 4 kola ze všech tréninků.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

## 11. Start do závodu a hodnocení JPHZM

U všech tříd bude start s motorem v chodu. Předčasný start u MM ČR 125 SP a JAWA 50 se trestá 20 sekundami k času v závodě. V případě špatného počasí u P ČR JPHZM bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších určených okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel závodu a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny.

### Neděle 9. června 2019

<b>Slavnostní zahájení</b>	<b>8:00 – 8:15</b>		
WARM UP – 125 SP	8:20 – 8:30		10 min.
I.Ukázková jízda	8:35 – 8:50		15 min.
<u>Třída</u>	<u>Příprava</u>	<u>Start</u>	
B+C+E+L	09:00	09:10	20 min.
F+H	09:40	09:50	20 min.
J+K	10:20	10:30	20 min.
S+V	11:00	11:10	20 min.
R+U	11:40	11:50	20 min.
II.Ukázková jízda	12:20	12:30	15 min.
<b>Přestávka</b>	<b>12:45 - 13:35</b>		
T	13:40	13:50	20 min.
W+X	14:20	14:30	20 min.
JAWA 50	15:00	15:10	8 kol
SIDE	15:40	15:50	20 min.
SP 125	16:20	16:30	13 kol

## 12. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé jízdě bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítězů jednotlivých tříd zazní znělka sportovního podniku.

## 13. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem MS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5 000 Kč.

## 14. Palivo

Použité palivo musí být v souladu s Technickými řády. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice je naproti výjezdu z PZS.

## 15. Kontroly

V průběhu podniku se budou provádět namátkové technické kontroly a kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

## 16. Pojištění

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu MS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Číslo pojistné smlouvy:0022794891- Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, Praha 8, Pobřežní 665/23, PSČ 186 00

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

## 17. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu MS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád MS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

## 18. Parkoviště a výjezd z dráhy

Parkoviště pro jezdce je umístěno v ubytovacím zařízení kempu Rumcajs. Uvedený prostor je částečně oplocen v době konání podniku. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdcí (spolujezdcí) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Od pátku 7.6.2019 do neděle 9.6.2019 je noční klid v kempu od 23:00 do 6:00 v prostoru depa je zákaz jakékoliv hudební produkce a startování motocyklů. V případě nedodržení tohoto nařízení bude jezdec a celý jeho tým vyloučen ze závodu a neprodleně opustí prostor parkoviště závodních strojů. Jezdci na závodní dráhu budou najíždět dolní branou od SÚS, návrat do PZS je po stejné komunikaci. Jezdec po ukončení tréninku bude odkloněn pořadatelem na uvedenou komunikaci **červenými vlajkami** a vpuštěn do PZS, po **ukončení závodu jezdec volným tempem obkrouží jedno vychládací kolo.**

## 19. Parkoviště závodních strojů (PZS)

PZS – je rozděleno na „A“ a „B“

- v PZS A a B je možno se s omezením připojit na elektrický proud

- **PZS bude otevřeno pro jezdce od pátku 7.6.2019 od 9,00 hod.**

**PZS A+B je do pátku 7.6.2019 do 9,00 hod. zpoplatněno dle ceníku Autokempu Rumcajs.**

**Nájezd do prostor PZS bude po všechny dny od 7,00 – 23,00 hodin. Po 23,00 hodině bude PZS uzavřeno!!!**

**Cena za chatku od 7. – 9.6.2019 ..... 1500 Kč.**

**V CENĚ UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH NENÍ ZAPOČÍTÁNO POVLEČENÍ !!!**

- rezervace místa v PZS A nebo B je možné pouze u vedoucí depa.

**Páskování místa předem a bez rezervace u pana Dana Sodomka nebude akceptováno.**

Vedoucí depa : [Dan Sodomek tel.:777 278 922, email: depo@amk-jicin.cz](mailto:depo@amk-jicin.cz)

**Jezdec je zodpovědný za svůj tým a doprovod !**

Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za vzniklé škody, které můžou vzniknout jezdcí, týmu a doprovodu.

Přílohy:  
formulář přihlášky , plán okruhu

V Jičíně 01.04.2019

Martin Sodomek v.r.

ředitel závodu

Schváleno MS AČR 10. 04. 2019 AČR 210/403

Radka Sodomková v.r.

tajemník podniku

